

RVAKS infotunni protokoll september 2022 nr. 5-22

Toimumise koht: Rae koolimaja, Ussiaugu tee

Toimumise aeg: 29.09.2022 kell 18:35 – 20:00

Koosolekul osales 21 liiget (osalejate leht lisa 1)

RVAKS-i juhatuse esimees Aivar Aasamäe tervitab kohaletulnuid ja tutvustab päevakorda.

Päevakord:

1. Kaasaegne ja loodust hoidev nõudepõhine õhu tantsport Rae vallas
2. Kokkuvõte küladepäevast
3. Muud teemad

1. Kaasaegne ja loodust hoidev nõudepõhine õhu transport Rae vallas

Hr. Mark Maslov tutvustab kaasaegset ja loodusthoidvamat, liikuvust parendavat projekti Rae vallas. Piloot projekti teemaks on nõudepõhine tuleviku transpordi lahendus isesõitev õhutramm Ülemiste piirkonnast kuni Jürini, mis oleks alternatiivina trammile. Sellega oleks võimalik vedada nii reisijaid kui ka pakke, kaupa. Tehnoloogia (uSky Transport).

Mark Maslov ütleb enada kohta, et on ettevõtja, digitaliseerimise konsultant. On Rae valla elanik ning elab Järvekülas. Nõudepõhise õhutranspordi teenaga tegeleb ta paralleelselt põhitöö kõrvalt.

Õhutrammi kiirus võib olla kuni 150 km/h. Ühes kondlis on 6 inimest mida saab panna liikuma ka konveirina kuni 20000 reisijat tunnis. Saab kasutada ka suuremaid kondleid..

Probleemid mida soovitakse lahendada; liiklusseisakud, õhu- ja mürasaaste, vähe parkimiskohti, ajagraafikus püsimine, kasvav autode maht liikluses.

Õhutranspordi plussiks on; kiire, mugav, roheline, taskukohane- töötab elektriga.

Eesmärgid; võrgustik võiks olla üle Eesti, koostöö firmaga Austee- isesõitev buss, üks reis maksaks 2 eurot.

Küsimus: Kuidas mõjutab ilmastik õhutransporti? Vastus: Ei ole mingeid probleeme, saab sisse panna kliima.

Küsimus: Kas Eestis on võimekust kes suudab sellesse projekti investeerida? Vastus: Ikka on, investering on võrdne tavalise trammiga.

Küsimus: Kuidas on seadusandlikult reguleeritud, et saaks sõita üle eramaade? Kas Rae vallale on pakutud seda projekti trammi asemel? Vastus: Rae vallale on esitatud projekti ning otsitakse projektijuhti.

Õhutramm töötab bussi põhimõttel, et kui keegi on teepeal võetakse ta peale.

Küsimus: Mis on sinu huvi? Vastus: Mulle meeldib innovatsioon, näen ühistranspordi nõrkuste lahendamist. Näen selles tuleviku lahendusi.

Otsustatakse (kõik ühehäälselt): Teadmiseks võetud.

2. Kokkuvõte küladepäevast

Aivar Aasamäe tänab Kurna külavanemana kõiki küladepäeval osalenuid. Kokkuvõtvalt võib öelda, et küladepäevast võttis osa 28 küla/ aleviku esindajad.

Küladepäeva võitis Suursoo küla, teiseks tuli Urvaste küla ja kolmanda koha sai Suuresta küla.

Küladepäevast osavõtnuid registreeriti 600 inimest. Kõige suurema osavõtuga oli Soodevahe küla 100% külaelanike arvust. Järgnesid Kurna 98,8%, Urvaste 32,3% ja Suursoo 30,95%. Ühtegi osalejat ei registreeritud Kadaka, Lehmja, Tuulevalja ning Venekülalt.

3. Muud teemad

3.1. Arukad külad

Juhatuse esimees Aivar Aasamäe käis arukate külade projekti raames õppe- ja koolituspäeval Lätis. Lätis on arukate külade teema väga populaarne. On väga palju kirjutatud Leader projekte.

RVAKS korraldab oma koolitus- ja õppereisi Jõgevamaa arukatesse küladesse Kääpa, Kuremaa ja Kamari oktoobri viimasel nädalavahetusel. Koolituse „Kogukonnapsühholoogia“ koolitajad Mihkel Velström ja Ene Veldström

3.2. Tänuõhtu

Tänuõhtu ühildame edaspidi RVAKS sünnipäevaga aprillis.

3.3. Kriisi olukord

Juhatuse esimees Aivar Aasamäe kutsub üles külavanemaid tuletama meelde oma kogukondades, et kõigil oleks kodus teatav varu kriisi olukordateks.

3.4. Põdra ajamin

Jüri Jahimeeste Selts korraldab 08.10 algusega 16.30 loodusliku õppepäeva ning põdra ajaminise.

3.5. Moto hooaja lõpetamine ning vanatehnika sõit

08.10 toimub Jüris motohooaja lõpetamine ning vanatehnika sõit.

3.6. Nutiseiklus Uuesalus

Uuesalu külas toimub nutiseiklus oktoobri lõpus. Täpsem info edastatakse meilile.

RVAKS infotundi oktoobris ei toimu kuna oktoobri viimasel nädalavahetusel oleme koos õppe- ja koolitusreisil Jõgevamaa arukates külades.

Koosolekut juhatas
Aivar Aasamäe
RVAKS juhatuse esimees

Koosolekut protokollis
Sirli Tiik
RVAKS juhatuse liige